

accéléré dans la fibre et la couverture réseaux

Améliorer la couverture fixe et mobile des territoires est une priorité pour Orange. Déploiement de la fibre, extension de la couverture 4G, sites radio au Moyen-Orient et en Afrique, financement et pose de câbles sous-marins, technologie satellite... Nos investissements et partenariats visent à fournir du très haut débit au plus grand nombre et ainsi lutter contre la fracture numérique partout où nous sommes présents.

01

Une année record pour la fibre

→ Premier opérateur en Europe à avoir fait le choix stratégique de la fibre optique jusqu'à l'abonné, Orange a poursuivi en 2020 ses investissements et le déploiement de son réseau Fiber to the Home (FTTH). Au 31 décembre 2020, nous comptons ainsi 47,2 millions de foyers raccordables au FTTH à travers le monde, en croissance de 23,4 % sur un an, dont 22,9 millions en France, 14,9 millions en Espagne et 7,8 millions dans les autres pays d'Europe où nous sommes présents. La crise sanitaire a par ailleurs amplifié la transition vers la fibre en révélant le besoin d'une connexion très haut débit fiable et rapide. Nos performances commerciales record, en France et en Pologne par exemple, l'attestent. La base de clients fibre d'Orange Pologne a ainsi augmenté de près de 40 % en 2020 avec plus de 200 000 nouveaux clients.

02

Une couverture 4G élargie

→ En France, le Groupe poursuit ses efforts pour améliorer la couverture mobile dans les zones rurales, où il arrive d'ailleurs en première position en qualité de service, selon le dernier rapport annuel de l'Arcep. En Afrique et au Moyen-Orient, le Groupe a poursuivi le déploiement de la 4G dans la quasi-totalité des pays où il est présent en s'appuyant sur des accords de partage de réseau et des technologies innovantes telles que des pylônes plus légers par exemple pour étendre sa couverture en zone rurale. Fin 2020, le nombre de clients 4G atteint 33 millions en augmentation de 39 % sur un an, sur un total de plus de 128 millions de clients mobile.

03

Des câbles sous-marins de nouvelle génération

→ Investisseur majeur dans plus de 40 câbles sous-marins, Orange poursuit le développement de son réseau international. En 2020, nous avons procédé à l'atterrissement de Dunant, premier câble sous-marin à connecter les États-Unis à la France depuis plus de quinze ans. Fruit d'un projet avec Google, il nous permet de renforcer nos capacités sur l'axe transatlantique, première route sous-marine

du monde, sur laquelle le trafic internet double tous les deux ans en moyenne. En mai 2020, Orange a rejoint China Mobile International, Facebook, MTN GlobalConnect, stc, Telecom Egypt, Vodafone et WIOCC dans le consortium du câble 2Africa, qui reliera 23 pays d'Afrique, du Moyen-Orient et d'Europe en 2024 au plus tard. Il favorisera l'acheminement du trafic lié au déploiement de la 4G, puis de la 5G, ainsi que l'accès haut débit fixe pour des centaines de millions de personnes.

04

Du très haut débit par satellite partout en France

→ Le Groupe a annoncé en juillet 2020 l'acquisition de l'intégralité de la capacité disponible sur le satellite Eutelsat Konnect d'Eutelsat Communications, opérateur français de télécommunications par satellite. Cet accord s'inscrit dans la ligne du Plan France Haut / Très Haut Débit adopté par le gouvernement français afin de déployer un service d'au moins 30 mégabits par seconde sur l'ensemble du territoire d'ici à 2022. Grâce à la technologie satellite, tous les clients grand public d'Orange qui le souhaitent – y compris ceux vivant dans les zones les plus isolées – peuvent bénéficier du très haut débit fixe. Le service est distribué par notre filiale Nordnet, premier distributeur français de services internet par satellite depuis 2008.



Un nouveau navire câblé à faible empreinte environnementale

En décembre 2020, Orange a annoncé la construction d'un navire câblé conçu spécifiquement pour la réparation des câbles sous-marins, qu'il s'agisse de câbles de télécommunications à fibre optique ou de câbles d'énergie reliant des éoliennes offshore. Les choix faits dans sa conception (coque, propulseurs, gestion d'énergie hybride, branchement sur le réseau terrestre électrique à quai, etc.) permettront de réduire de 20 % ses émissions de CO₂ et de 80 % ses émissions d'oxyde d'azote par rapport aux navires d'ancienne génération.